

Съдържание

Предговор.....	7
Първа глава ОРГАНИЗАЦИЯ НА ПРОУЧВАНЕТО И НА ПРОЕКТИРАНЕТО В ТРАНСПОРТА	11
1. Същност, значение и особености на технико-икономическите проучвания в транспорта	11
2. Организация на технико-икономическите проучвания в транспорта ...	15
3. Организация на проектирането в транспорта.....	19
Втора глава МЕТОДОЛОГИЧНИ ОСНОВИ НА ОПРЕДЕЛЯНЕТО НА ЕФЕКТИВНОСТТА НА ИНВЕСТИЦИИТЕ В ТРАНСПОРТА.....	25
1. Ефективност на транспортната дейност и особености при нейното определяне	25
2. Определяне величината на паричните потоци на инвестиционните проекти в транспорта	31
2.1. Еднократни разходи на проекта	31
2.2. Текущи (експлоатационни) разходи на проекта	35
2.3. Доходи на проекта.....	43
2.4. Дисконтиране на паричните потоци	49
3. Необходимост от разработване на варианти на инвестиционни проекти в транспорта и изисквания при тяхното сравняване	55
4. Методи за икономическа оценка и избор на варианти на инвестиционни проекти в транспорта	59
4.1. Нетна настояща стойност	59
4.2. Индекс на рентабилността	62
4.3. Вътрешна норма на възвръщаемост	64
4.4. Срок за възвръщане (откупуване) на инвестициите.....	65
4.5. Приведени годишни строително-експлоатационни разходи	67

Трета глава

ИКОНОМИЧЕСКИ ПРОУЧВАНИЯ ПРИ ПРОЕКТИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ТРАНСПОРТНИ ОБЕКТИ

1. Задачи и съдържание на икономическите проучвания.....	70
2. Местен район на притегляне и способности за неговото определяне	73
3. Установяване на местните товарни превози	78
4. Транзитен район на притегляне и установяване на транзитните товарни превози	82
5. Установяване на общия размер на товарните превози и броя на товарните влакове.....	85
6. Установяване на пътническите превози и броя на пътническите влакове.....	89
7. Икономическа ефективност от строителството на нови железопътни линии	93

Четвърта глава

ТЕХНИЧЕСКИ ПРОУЧВАНИЯ И ПРОЕКТИРАНЕ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ДРУГИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ТРАНСПОРТНИ ОБЕКТИ

1. Общи сведения за техническите проучвания	100
2. Основи на проектирането на железопътни линии	104
3. Проектиране на плана на железопътната линия.....	110
4. Проектиране на профила на железопътната линия.....	116
5. Проектиране на разположението, плана и профила на площадките на разделните пунктове	122
6. Трасе и трасиране на железопътна линия	128

Пета глава

РЕКОНСТРУКЦИЯ И МОДЕРНИЗАЦИЯ НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИ ЛИНИИ И ИКОНОМИЧЕСКА ЕФЕКТИВНОСТ НА ПРОВЕЖДАНИТЕ МЕРОПРИЯТИЯ.....

1. Необходимост и основни насоки на реконструкцията и модернизацията на железопътни линии.....	134
2. Реконструкция и модернизация на горното строене на железния път.....	138
3. Реконструкция на плана, профила и изкуствените съоръжения на железопътните линии	145
4. Удвояване на железопътните линии	152

Шеста глава

ИКОНОМИЧЕСКА ЕФЕКТИВНОСТ И ПРОЕКТИРАНЕ

РАЗВИТИЕТО НА ТЯГАТА НА ЖЕЛЕЗОПЪТНИЯ ТРАНСПОРТ.....159

1. Икономическа ефективност на електрическата тяга159
2. Икономическа ефективност и сфери
на рационално използване на дизеловата тяга.....163

Седма глава

ПРОЕКТИРАНЕ НА РАЗВИТИЕТО

И РЕКОНСТРУКЦИЯТА НА ВАГОННИЯ ПАРК167

1. Техникоексплоатационна характеристика
и икономическа ефективност на вагоните167
2. Реконструкция и модернизация на вагонния парк
и икономическа ефективност
на провежданите мероприятия172

Осма глава

ПРОЕКТИРАНЕ НА РАЗВИТИЕТО И РЕКОНСТРУКЦИЯТА

НА МЕХАНИЗАЦИЯТА И АВТОМАТИЗАЦИЯТА

НА ВЛАКОВОТО ДВИЖЕНИЕ И МАНЕВРЕНАТА РАБОТА180

1. Икономическа ефективност на средствата за автоматизация
на влаковото движение, използвани в гарите180
 - 1.1. Икономическа ефективност на средствата за автоматизация
на влаковото движение, използвани в междугаровите разстояния187
2. Икономическа ефективност на средствата за автоматизация
на влаковото движение, използвани в локомотивите194

Девета глава

ПРОЕКТИРАНЕ НА РАЗВИТИЕТО И РЕКОНСТРУКЦИЯТА

НА МЕХАНИЗАЦИЯТА НА ТОВАРНО-РАЗТОВАРНАТА ДЕЙНОСТ201

1. Техникоексплоатационна характеристика
на товарно-разтоварните машини и устройства201
2. Икономическа ефективност и избиране
на оптимален вариант за механизация
на товарно-разтоварната дейност.....211

Десета глава

ПРОЕКТИРАНЕ НА РАЗВИТИЕТО

И РЕКОНСТРУКЦИЯТА НА ШОСЕЙНИ ПЪТИЩА219

1. Транспортно-експлоатационна характеристика
на шосейните пътища.....219
2. Проектиране на основните елементи
и съоръжения на шосейните пътища224

3. Икономическа ефективност на развитието и реконструкцията на шосейни пътища	231
Единадесета глава	
ПРОЕКТИРАНЕ НА РАЗВИТИЕТО И РЕКОНСТРУКЦИЯТА НА АВТОМОБИЛНИЯ ПАРК	
1. Транспортна класификация на автомобилите	239
2. Техникоексплоатационна характеристика на автомобилите	243
3. Оценяване на икономическата ефективност и избиране на рационален вид автомобил за извършване на превози	252
4. Икономическа ефективност на реконструкцията и модернизацията на автомобилния парк	260
Дванадесета глава	
ПРОЕКТИРАНЕ РАЗВИТИЕТО НА ОСНОВНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА МАТЕРИАЛНО-ТЕХНИЧЕСКАТА БАЗА НА ВОДНИЯ ТРАНСПОРТ	
1. Техникоексплоатационна характеристика и икономическа ефективност на пристанищата	266
2. Техникоексплоатационна характеристика на корабите	272
3. Икономическа ефективност на корабите	277
Тринадесета глава	
ПРОЕКТИРАНЕ РАЗВИТИЕТО НА ОСНОВНИТЕ ЕЛЕМЕНТИ НА МАТЕРИАЛНО-ТЕХНИЧЕСКАТА БАЗА НА ВЪЗДУШНИЯ ТРАНСПОРТ	
1. Техникоексплоатационна характеристика на самолетите и летищата	283
2. Икономическа ефективност на самолетите	290
Четиринадесета глава	
ПРОЕКТИРАНЕ НА РАЗВИТИЕТО И ИКОНОМИЧЕСКА ЕФЕКТИВНОСТ НА ТРЪБОПРОВОДНИЯ ТРАНСПОРТ	
1. Техникоексплоатационна характеристика на тръбопроводния транспорт	295
2. Икономическа ефективност на тръбопроводния транспорт	300
Литература	305